

## Met de "Strûner" naar de Champagne-streek. (Deel 3)

*Corrie en Eiko zijn in Rethel aan de "Canal des Ardennes" beland. Ze moeten een dezer dagen de "sluizentrap" nemen en zien er erg tegen op. Dit is zijn 27 sluizen over een afstand van 9.km met een verval van ca 3.m per sluis. Daar er op de sluisjes geen verhaalpotten zitten kun je alleen in de sluis vastleggen aan het enige trappetje. Hoe dit gaat leest u in het komende verslag die verder door Eiko geschreven wordt..*



Route laatste deel

### **Woensdag 22-7-2009**

Rethel. Een mooie "Halte nautique". We besluiten vandaag hier te blijven . Lekker ontbijten . Tafeltje en stoeltjes naar buiten in de schaduw van een boom. Ik haal diesel en gaan daarna boodschappen doen. Daarna gezellig buurten bij de burens . Het blijkt dat bemanning van de Libra uit Delfzijl ons nog kent van verleden jaar, We hebben ze toen ontmoet in Idense aan het Mittelland-kanaal. Ook ligt er een grote motorboot uit A'dam de "Hunze ZK 14". De vrouw hiervan maakt mooie handgemaakte schoudertassen. Corrie koopt er een.

We eten eenvoudig : stokbrood vleeswaren salade en daarbij diverse franse kaasjes en spoelen het door met rosé. s Avonds gaat het regenen. Heerlijk.

### **Donderdag 23-7-2009.**

We vertrekken tegen half 11. Met veel regen . We nemen 4 sluisjes en komen om ca. 14.00 uur aan in Attigny. Dit is de laatste haven voor de sluisentrap. Het blijft de hele dag regenen.



De eerste sluis van de sluisentrap

### **Vrijdag 24-7-2009**

Vandaag gaat het gebeuren : de sluisentrap!!

We vertrekken om 10 uur en zijn om 11 uur bij de sluisentrap. 27 sluisen en allemaal omhoog. Het weer is goed , niet zo heel erg heet . Gewoon lekker.

Het gaat erg voorspoedig en leggen vast aan een trappetje waar je ook de sluis zelf kan bedienen door een stang omhoog te duwen. Zo varen we de ene sluis uit en gelijk de andere weer in. Het is wel werken geblazen maar zien toch nog dat we door een prachtige omgeving "omhoog" varen. We doen er 4 uur en 40 minuten over en zijn dan in de Franse Ardennen op ons hoogste punt . ( 400 m. boven de zeespiegel.) Ondanks 2 grote blaren op de handen van Corrie hebben we .....

#### Het Geflikt!!

Hebben we hiervoor zoveel zorgen gemaakt?

Het is echt schitterend mooi met kleine sluishuisjes getooid met veel bloemen en prachtige vergezichten.

Om ca. 16.00 uur komen we aan in Le Chesne en leggen aan bij een brug. Hier proberen de plaatselijke hangjongeren ons te pesten met allerlei rotzooi naar ons te gooien . Maar nadat ik gedreigd heb met mijn mobieltje en het woord police, gaan ze toch weg.

### **Zaterdag 25-7-2009.**

Na eerst de bakker te hebben bezocht en andere boodschappen te hebben gedaan vertrekken we om 11.00 uur.

De eerste sluis staat op dubbel rood. De afstandsbediening werkt ook niet.

Proberen met de marifoon de VNF ( Waterstaat) op te roepen . Niets.

Ook via een telefoonnummer van de VNF lukt niet. Dan maar wachten.

Plotseling gaat het licht van de sluis op rood/groen en kunnen daarna de sluis invaren. We varen door een mooie omgeving met heuvels en dalen, weiden met koeien ,graanvelden Prachtig!!

We leggen aan in Pont á Bar bij een scheepswerf. s'Avonds wandel ik naar de sluis die toegang geeft naar La Meuse en maak foto's van de omgeving.



La Meuse

### Zondag 26-8-2009

We verlaten Pont á Bar om 10 uur en gelijk bij de eerste sluis staan de lichten op dubbel rood. De sluisdeuren staan open en daarom varen we toch naar binnen, Van een mevrouw krijgen we een telefoonnummer en even later komt er een auto van de VNF aan en de sluis wordt vrijgegeven.

Daarna nog een sluis en zitten dan op de Maas (La Meuse). Vanaf le Chesne gaan we in de sluizen alleen nog maar omlaag tot ver in Nederland. En dat gaat toch wel wat gemakkelijker dan omhoog.

We varen nu op een veel breder water dan we gewend waren. Ook meer plezierboten. Het is heerlijk weer, niet te warm. In Charleville de Mezieres gaan we de nieuwe jachthaven binnen. Bij het aanleggen schat Corrie de afstand tussen boot en steiger verkeerd in en plompt in het water. Gelukkig is er van alle kanten hulp zodat ze gauw weer op het droge staat.

Het is een mooie grote jachthaven met een camping. Ze hebben ook WIFI dus kunnen we internetten. Er is een soort snackbar bij waar je voor weinig kunt eten.

Ook is er een wasmachine en droger.



### **Maandag 27-7-2009.**

We blijven vandaag hier liggen . Heerlijk douchen, de was in de wasmaschine, internetten. Corrie knipt mijn haar. Het begint wel te regenen ,regen en regen. Tegen 6 uur klaart het op en gaan de stad in . Op een geweldig groot plein zoeken we een terrasje en eten daar wat.

### **Dinsdag 28-7-2009**

We gooien om 10 uur de trossen los. Ook vandaag varen we weer door een pracht omgeving. We passeren 3 sluizen waarvan een we de VNF moeten bellen maar dan is het ook binnen 10 minuten opgelost.

We gaan in Bogny sur Meuse aanleggen omdat de volgende sluis gestremde is doordat er een vrachtschip is vastgelopen. We zijn de 2<sup>e</sup> boot aan de steiger. We hebben hier water en elektra en recht tegenover een supermarkt en een leuk restaurantje. Er komen boten weer terug die eerst doorgevaren waren en geen plek konden vinden door de stremming. We gaan eten in het restaurantje tegenover onze ligplaats. Ook onze achterburen Joke en Jan uit Boskoop en Piet en Ulla (in rolstoel) zitten daar te eten. Het wordt erg gezellig en het blijkt dat Jan veel humor heeft. Daarna aan boord bij Piet en Ulla nog wat gedronken. Al met al erg gezellig.

### **Woensdag 29-7-2009**

Wat doen we ? Gaan of blijven? Al gauw is het besluit genomen als een boot terug komt met de mededeling dat de spits nog muurvast in de sluis ligt doordat er nog niet genoeg water staat. Aan beide kanten ligt het vol met wachtende boten. Corrie heeft nu tijd om het reisverslag bij te werken. Ik ga " De Rots van de Vier Heemskinderen/ Rocher des Quatre Fils Aymon" op. Dit is een standbeeld boven op een berg.

Het is een hele klim maar het uitzicht daarna is adembenemend.



de 4 Heemskinderen " Quatre Fils Aymon"

Het begint s 'avonds te regenen en te onweren

### **.Donderdag 30-7-2009**

We hebben een paar boten afgewacht maar toen die niet meer terugkwamen zijn wij ook vertrokken. Het is lekker koel weer geworden na die onweersbui van

gisteravond We nemen 4 sluizen en leggen aan in Revin. Jan en Joke liggen er al en later blijkt Piet en Ulla ook. Het is een schitterende haven midden tussen bossen en bergen. De haven zelf is opgesierd met vele bloembakken heel gezellig. We komen de boot uit Heemskerk ook weer tegen "de Sandhaes". Ik zet de zonnetent weer op . We genieten van het uitzicht. Gaan daarna boodschappen doen De straatjes lopen hier omhoog en omlaag, Goed voor de kuitspieren. Bij de boot komt Piet even buurten en drinken we een portje. Hij nodigt ons uit om vanavond samen met Jan en Joke een borrel te komen drinken. We eten opgewarmde chili con carne. En daarna wordt het een heel gezellige avond.

### **Vrijdag 31-7-2009**

Een rustdag . Er zijn veel boten vertrokken zo ook de Sandhaes en Piet en Ulla. Heerlijk weertje Niet warm gewoon lekker. We lummelen wat, Lezen ,babbelen met Jan en Joke en Corrie stopt de wasmachines vol. Daarna het stadje in . Terrasje, drinken, eten en we voelen ons god in Frankrijk.



Revin

### **Zaterdag 1-8-2009**

Om 9.30 uur vertrekken we naar Fumay. Weer een mooie tocht met een klein tunneltje en 3 sluizen. We gaan aan een mooie kade liggen met een ruime terras van een soort snackbar. We zetten de stoelen en tafeltje in de schaduw van een boom. Fumay is een leuk klein stadje met veel middeleeuws aandoende huizen en een mooie kerk. Steile straatjes. Verder is het heel erg rustig .

### **Zondag 2-8-2009**

Het regent dat het giet en daarom varen we niet uit. Uitslapen en dan babbelen wat met Belgen en Zwitsers, Lezen ,schrijven , computeren en uitgebreid badderen.

### **Maandag 3-8-2009**

Het weer is redelijk Niet te koud en niet te warm . De omgeving blijft ons steeds weer boeien. We passeren 5 sluizen , waarvan de 2e , de 3e, en de 4e panne hebben. Maar door steeds de VNF te bellen komt er een auto met een sluiswachter die dit steeds verhelpt Het blijkt dat voorgaande boten te snel het elektrisch oog passeren bij het verlaten van de sluis en dat daardoor niet opgemerkt wordt



. Ook varen we nog door een onverlicht tunneltje door van ca. 800 m, Het wordt in de sluizen wel drukker . Eerst meestal alleen maar hier toch vaak met 4 a 5 boten We varen langs leisteengroeven en langs de Citadel van Givet , een fort die op last van Karel de 5e gebouwd is in 1555. We zien de Swell van Jan en Joke in de jachthaven liggen en meren daar bij hun af. Givet is een leuk stadje vlak bij de grens met België. Samen met Jan en Joke gaan we in de stad een hapje eten.

#### **Dinsdag 4-8-2009**

Vandaag gaan we Frankrijk verlaten . Bij de laatste Franse sluis leveren we ons bedienkastje voor de sluizen in en varen daarna over de grens België binnen. We varen vlak langs rotsen en uitgestrekte bossen. We merken dat de Belgen commerciëler zijn dan de Fransen. Je ziet hier weer restaurantjes en mooie campings langs het water. En dat merken we ook als we Dinant binnen varen. Veel bedrijvigheid en toerisme. We vinden een plekje aan de kade achter de boot van Jan en Joke.



Dinant

We gaan de stad bezichtigen en doen boodschappen. Corrie maakt heerlijke gebakken garnalen in knoflookolie. Smullen! s 'Avond komen Jan en Joke bij ons een borrel drinken.

### **Woensdag 5-8-2009**

We gaan de kerk bezichtigen Erg mooi. Daarna met de kabelbaan omhoog naar de Citadel die boven op een rots ligt. Hier krijgen we een excursie door de hele Citadel. Erg interessant . Vooral de Guillotine waar de veroordeelden een kopje kleiner werden gemaakt. En bij Corrie hebben de loopgraven uit de 1e wereldoorlog een diepe indruk gemaakt. Ze werd er heel claustrofobisch van.

### **Donderdag 6-8-2009**

We vertrekken om 10 uur en gaan op weg naar Namur (Namen) . Ook hier varen we door bergachtig gebied (Ardennen) We passeren 6 sluizen en komen in Namen aan . Echter de jachthaven is helemaal vol. Daarom gaan we aan de overkant aan een kade liggen achter de Swell van Jan en Joke . Ze hadden er al op gerekend en een plekje vrij gehouden. We liggen hier prima maar verder ook geen voorzieningen en we hoeven hier geen havengeld betalen. Ik ga naar de overkant om bij de jachthaven met 2 jerrycans diesel te halen. Doordat het zo erg warm is kan ik de verleiding niet weerstaan om een paar Belgische biertjes tot mij te nemen op het terras van de jachthaven. Toen ik terug kwam aan boord ( zwaar bezweet en moe van het sjouwen met de jerrycans) was Corrie een beetje ongerust geworden doordat het zolang duurde voor ik terug was. Jan en Joke waren al de stad ingegaan. We zijn toen ook naar de stad gelopen



Namen is een mooie stad We zien de Citadel hoog boven ons uit .De binnenstad is ook erg gezellig met vele terrasjes en eettentjes. ( Nee Eiko) We gaan eerst de stad bekijken en boodschappen doen en daarna zoeken we een terrasje uit. We gaan hier iets eten . Het blijkt dat Jan en Joke op een terras naast ons zitten. Wordt het toch nog gezellig. Als we weer aan boord zijn krijgen we een telefoontje van Ria ( vriendin van Corrie). Zij en haar vriend Dick zijn van plan om a.s. zaterdag bij ons te komen in Luik. Dat houdt in dat we morgen weer verder moeten daar het dan al vrijdag is.

### **Vrijdag 7 augustus 2009**

Om 9 uur nemen we afscheid van Jan en Joke . Ze zijn een beetje teleurgesteld dat onze wegen zich hier al scheiden. We varen nog steeds door een mooi gebied hoewel de rotsen hier toch beduidend lager worden. Ook vandaag is het weer erg warm weer. We passeren 3 sluizen die toch al weer een stuk groter zijn dan we gewend waren. De laatste 2 lagen we naast de Lucky Duck , een boot die helemaal beschilderd is met Donald Duck-achtige figuren. De schipper is een alleenvarende vrouw die al 7 jaar in Frankrijk rondzwerft en nu weer naar Holland terug gaat. We willen in Huy aanleggen maar het jachthaventje is vol dus gaan we door en vinden even buiten Huy een groter jachthaven. Schuin tegenover een kerncentrale. Niet de mooiste plek om te liggen maar verder wel water en elektra. Ook de Lucky Duck gaat er liggen.

### **Zaterdag 8-8-2009**

Nadat we water getankt te hebben vertrekken we om 9 uur richting Luik. We varen door een steeds minder mooie omgeving. Veel industrie. Na 2 sluizen gehad te hebben komen we tegen 13.00 uur in Luik aan . In de jachthaven is nog veel plaats omdat we vroeg zijn. De jachthaven van Luik ligt redelijk dicht bij het centrum van Luik. Corrie belt naar Ria waar we liggen Zij zijn ook al dicht bij Luik. Tegen half 2 zijn ze er. Ze mogen de auto op de haven parkeren van de havenmeester. Uitpakken en daarna een broodje en koffie. s' Middags gaan we de stad in. Ik had altijd gedacht dat Luik een smerige stad was maar dat is echt niet meer zo. Het is een mooie en gezellige stad. We kijken onze ogen uit en bezoeken een mooie oude kerk. Leuke kleine en oude straatjes met winkeltjes en terrasjes. s' Avonds vinden we een leuk restaurantje waar we heerlijk eten en drinken Leuke bediening en er mag gerookt worden Het wordt bere-gezellig. Aan boord zetten we de gezelligheid tot diep in de nacht voort.

### **Zondag 9 augustus 2009.**

Als we niet te vroeg opstaan is het heerlijk weer . We gooien om 11 uur de touwen los. We varen eerst langs de beroemde zondagsmarkt, kilometers lang langs de bakboordskade. Het is rustig op het water, waarschijnlijk omdat zondag is. We komen bij de sluis van Lanay die eerst op groen staat en later rood. Corrie roept de sluismeester in haar inmiddels beste Frans of we nog meemogen en ja hoor de sluis gaat voor ons weer op groen .



St. Pietersberg Bijna weer in Nederland

We maken vast aan een drijvende bolder en gaan zo 14 meter omlaag. Dick kijkt zijn ogen uit want zoiets heeft hij nog nooit meegemaakt. Al gauw zien we de St. Pietersberg en varen onder de Servaasbrug door. Via het kleine luisje varen de "het Bassin" binnen. De jachthaven van Maastricht. Een leuke gezellige haven met aan de kanten veel terrasjes waarvan we dan ook driftig gebruik van maken want het is weer bloedheet weer.



de Servaasbrug Maastricht

Om 19.30 uur hebben we Dick en Ria een eind naar het station gebracht want ze gaan per trein naar Luik om hun auto weer op te halen en dan terug te rijden naar Beverwijk. Wij gaan daarna een restaurantje zoeken om wat te eten. s' Avonds gaan we Zomergasten zien op mijn laptop.

### **Maandag 10 augustus 2009**

Lekker uitgeslapen en verder wat gelummeld, De stad ingegaan, Vrijthof, kerk bezichtigd, bibliotheek om te internetten. Boodschappen terrasje, lekker eten.

### **Dinsdag 11 augustus 2009**

Het weer is afwisselend bewolkt Dus prima weer voor Corrie. We gaan door 2 grote sluizen met drijvende bolders en met stewards, scholieren die door RWS ingehuurd zijn om te helpen in de sluizen. We varen samen met 3 boten op die bij ons lagen in Maastricht. Bij Maasbracht willen we in de jachthaven liggen maar het is er vol, dus gaan we verder en vinden een plekje in jachthaven Koeweide in de buurt van Wessem. Niet veel te doen. Kijken s' avonds naar de TV op onze laptop.



Jachthaven De Koedijk bij Wessem

### **Woensdag 12 augustus 2009**

We varen om half 11 uit . Het weer wordt echt "hollands" Regen dus. We passeren 2 grote sluisen en komen om ca 15.00 uur in de gemeentehaven van Venlo aan. We hebben geluk ,het is het allerlaatste vrije plekje. Intussen giet het van de regen. Gauw de tent er op, elektra aangesloten, regenkleding uit en binnen blijven. We lezen allebei graag dus geen probleem.

### **Donderdag 13 augustus 2009**

Nadat ik brood bij de bakker ben gaan halen en wat andere boodschappen zijn we om half elf uit Venlo vertrokken. Het weer is aardig opgeknappt. We passeren 1 sluis . Wat is het hier weer een ander landschap als in de Ardennen. Een andere soort schoonheid, weidser, breder water, groene weiden met koeien. We vinden varen op de Ned. Maas heerlijk ontspannen, Betrekkelijk weinig vrachtvaart .We vinden aan de Paesplas in de buurt van Gennep een heel leuk klein verenigingshaventje met een leuk terrasje waar je zo in de groep die er zit welkom geheten wordt. Gezellig daar gepraat en gedronken en later een broodje shoarma gegeten.



Splitsing Maas-Waal

### **Vrijdag 14-8-2009**

Het is mooi weer als we om 11 uur weer verder gaan. Het is hier mooi varen. Ook vandaag passeren we 1 sluis .Tegen half 5 vinden we het genoeg voor vandaag en vinden een ligplaats bij Maasbommel. We besluiten om uit eten te gaan in het Veerhuisrestaurant. Je zit daar schitterend aan de rivier.

### **Zaterdag 14-8-2009**

Het is prachtig weer als we vertrekken om 10 uur. Later wordt het zelfs erg warm maar wel een koel Het is hier erg mooi, Veel strandjes die dan ook druk bezocht worden omdat het weekend is . Hetzelfde geldt ook voor alle waterscooters, snelle motorbootjes en waterskiërs. Om 16.00 uur vinden we een plekje in een van de jachthavens van Heusden. Corrie gaat gelijk onder de douche om zich op te frissen Daarna gaan we het stadje in .



Heusden

Heusden is een leuk klein vesting stadje. Tegen zessen strijken we neer op het terras van Kareltje waar we iets drinken en later besluiten we ook maar hier te eten. Veel te warm om zelf te koken. s'Avonds zitten we nog laat in de kuip en praten wat met de burens. Het is nog erg warm.

### **Zondag 16-8-2009**

Vandaag voor het eerst sinds 11 weken geen enkele sluis te nemen. Het is erg druk op het water met snelle motorboten, waterskiërs en sloepen. Als we de Biesbos zijn gepasseerd veranderd de omgeving, meer industrie en het wordt drukker met vrachtboten. Op de Dordsche Kil hebben we het rondje N.Frankrijk voltooid. 11 weken geleden voeren we hier ook maar dan de andere kant op. We feliciteren elkaar en proosten er op. In Dordrecht gaan we weer liggen bij de Koninklijke maar moeten tot half 5 wachten dat de brug open gaat naar de jachthaven.

### **Maandag 17-8-2009**

We besluiten vandaag hier te blijven en Dordrecht bekijken en wat lummelen

### **Dinsdag 18-8-2009**

We gaan weer verder. Op de Noord is het erg druk met vrachtverkeer dus goed opletten. We hebben de stroom mee tot de Hollandse IJssel. Hier is weer een stuk rustiger. Na de Julianasluis blijven we achter een vrachtboot hangen zodat we mooi door kunnen varen. Bij Boskoop gaan we daar de jachthaven opzoeken. Dit is de thuishaven van de Swell van Jan en Joke. Worden hier zeer gastvrij ontvangen en later eten we met elkaar pizza.



Haventje van Boskoop

**Woensdag 19-8-2009 t/m 21-8-2009**

Via Lisse, Haarlem en Nauerna zijn we 21 augustus om 13.15 uur aangekomen op onze haven Zaadnoordijk te Uitgeest

We hebben een schitterende vaartocht gemaakt van 12 weken waarvan :

242 vaaruren.

1750 km gevaren.

Ca.180 liter diesel verbruikt

199 sluizen genomen

7 tunnels

1 hellend vlak

1 scheepslift

En veel mooi weer gehad ( soms zelfs te warm)

Bemanning van Mzs. Strûner : Corrie Spanjaard en Eiko Rozenga